

Динамические характеристики

Модель	2.7 Dual VVT-i		2.8 D-4D
	5 М/Т	6 А/Т	6 А/Т
Трансмиссия			
Двигатель	бензиновый L4 / 16-клапанный DOHC, Dual VVT-i		дизельный с турбонаддувом L4 / 16-клапанный DOHC
Тип			
Код двигателя	2TR-FE		1GD-FTV
Рабочий объем (см³)	2,694		2,755
Диаметр цилиндра х ход поршня (мм)	95,0 × 95,0		92,0 × 103,6
Степень сжатия	10,2 : 1		15,6 : 1
Максимальная мощность (кВт (л.с.) при об./мин.)	120 (163) / 5 200		130 (177) / 3 400
Максимальный крутящий момент (Н·м при об./мин.)	246 / 3 900		450 / 1600 - 2 400
Стандарт токсичности выхлопа	EURO 6		EURO 6
Трансмиссия			
Тип	6-ст. механическая	6-ст. автоматическая	6-ст. автоматическая
Тип привода	постоянный полный с центральным дифференциалом повышенного трения Torsen® LSD		
Динамические показатели			
Максимальная скорость (км/ч)	165	160	175
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	13,8	13,9	12,7
Расход топлива			
Тип топлива	неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше		дизельное топливо с цетановым числом 48 или выше
Городской цикл (л/100 км)	13,9	14,2	9,5
Загородный цикл (л/100 км)	9,3	9,4	6,7
Комбинированный цикл (л/100 км)	11,0	11,1	7,7
Емкость топливного бака (л)	87		87
Выбросы CO₂			
Городской цикл (г/км)	313	323	249
Загородный цикл (г/км)	212	214	177
Комбинированный режим (г/км)	251	254	203
Рулевое управление			
Тип усилителя	гидроусилитель		
Количество оборотов руля (от упора до упора)	3		
Минимальный радиус разворота по шинам (м)	5,8		
Минимальный радиус разворота по кузову (м)	5,9		
Внедорожные возможности			
Конструкция кузова	рамная		
Передний угол проходимости, град.	31		
Задний угол проходимости, град.	25		
Угол рампы, град.	22		
Глубина брода (максимальная, мм)	700		
Клиренс (минимальный, мм)	215		
Тормозная система			
Передние тормоза	дисковые, вентилируемые		дисковые, вентилируемые
Задние тормоза	дисковые, вентилируемые		дисковые, вентилируемые
Тип стояночного тормоза	ручного типа		ручного типа
Подвеска			
Передняя подвеска	независимая, пружинная на двоянных рычагах		независимая, пружинная на двоянных рычагах
Задняя подвеска	зависимая с поперечной тягой, пружинная		зависимая с поперечной тягой, пружинная или на пневмоэлементах
Стабилизатор поперечной устойчивости	нормальный		нормальный или KDSS
Масса			
Снаряженная максимальная масса (кг)	2 115	2 105	2 260
Максимальная допустимая масса (кг)	2 850		2 990
Максимальная допустимая масса прицепа без тормозов (кг)	750		750
Максимальная допустимая масса прицепа с тормозами (кг)	1 500		3 000
Габаритные размеры и объемы			
Длина (мм)	4 840		4 840
Ширина (мм)	1 885		1 885
Высота (мм)	1 845		1 845 / 1 890** / 1 885*
Колесная база (мм)	2 790		2 790
Передний свес (мм)	975		975
Задний свес (мм)	1 075		1 075
Колея передняя (мм)	1 585		1 585
Колея задняя (мм)	1 585		1 585
Объем багажного отделения, мин./макс.*** (л)	621 / 1 934		621 / 1 934

* - для авто с рейлингами и с задней пневмоподвеской (комплектация Premium) ** - для авто с рейлингами

*** - рассчитано по методу VDA:
Мин. = все сидения подняты, загрузка до уровня шторки багажного отделения
Макс. = все задние сидения сложены, загрузка до уровня потолка

Цвета экстерьеря

040 Белый	218 Черный "металлик"
070 Жемчужно-белый "перламутр"	221 Темно-синий "металлик"
1F7 Серебристый "металлик"	3R3 Красный "металлик"
1G3 Серый "металлик"	4V8 Бронзовый "металлик"
202 Черный	4X4 Коричневый "перламутр"

Оформление интерьера



Шины и диски	Base	Comfort, Elegance	Prestige, Premium
Размер шин	245 / 70 R17	265 / 65 R17	265 / 60 R18
Размер диска	17 × 6 1/2 J	17 × 7 1/2 J	18 × 7 1/2 J
Тип диска	Стальные	Легкосплавные, литые	
Тип запасного колеса	Полноразмерное стальное	Полноразмерное с легкосплавным диском	

Колеса



Список оснащения представляет собой подборку наиболее важных параметров. Toyota Центр Кишинев "Continent" оставляет за собой право изменять этот прайс-лист в результате ошибок, структурных изменений или сообщений от производителя без предварительного уведомления. Гарантия на автомобили Toyota: 3 года или 100 000 км. Расход топлива и выбросы CO₂: автомобиля зависят не только от его энергоэффективности, но также от стиля вождения и других факторов не технического характера. Углекислый газ (CO₂) является основным газом, вызывающим парниковый эффект ответственный за потепление планеты. 12 июля 2019 года. Действителен до выпуска обновленного издания.

Тойота Центр Кишинев «Continent» • г. Кишинев, ул. Арборилор, 17/1, Виадук «Центр-Ботаника». • Тел.: (+373 22) 79 14 77



TOYOTA

ALWAYS A BETTER WAY

Land Cruiser Prado



www.toyota.md

@ToyotaMoldova



